

Dauerhaftigkeit, Denkmalpflege und Diskurse-Schutzüberzüge von Metalloberflächen im Außenbereich

14.-15. MÄRZ 2024 IN STUTT GART & ESSLINGEN

Neue Beschichtungskonzepte zur Optimierung des Korrosionsschutzes frei bewitterter Magnesiumlegierungen an musealen Luftfahrzeugen

von Prof. Dr. Lutz Strohbach, HTW Berlin

Luftfahrzeuge sind aufgrund ihrer Abmaße häufig im Freien ausgestellt. Der Witterung ausgesetzt, zeigen diese Objekte eine Vielzahl von Schädigungen, welche die Restaurator*innen vor große Herausforderungen stellen. Ein Problembereich bildet dabei der Erhalt von Magnesiumlegierungen. Diese besonders leichten Metalllegierungen zeigen in der Bewitterung sehr starke Korrosionserscheinungen.

Im Rahmen eines Forschungsprojektes in Zusammenarbeit des Militärgeschichtlichen Museums Flugplatz Berlin-Gatow mit dem Innovent e.V. Jena und der HTW-Berlin wurden in einem Langzeitprojekt neue Beschichtungskonzepte auf Basis der ADP- und Pyrosil-Beschichtung zuerst im Labor optimiert und anschließend auf historischen Magnesiumlegierungen an Luftfahrzeugen erprobt.



Magnesium korrodiert. Bildquelle: HTW Berlin

Kontakt

Lutz Strohbach

Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin
Wilhelminenhofstraße 75 D-12459 Berlin

Lutz.Strohbach@htw-berlin.de
+49 30 5019 4258